

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Свердловской области

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
I категории сложности по северному Уралу, совершенного группой
туристов МАУ СОШ № 33 посёлка Кытлым
в период с 14.06.2024г. по 22.06. 2024 года.

Маршрутная книжка № 3/24

Руководитель группы: Бобылев Владимир Леонидович

Адрес, телефон, e-mail руководителя: г. Карпинск ул. Колхозная 44
тел.: +79527257178, e-mail: Vbobylev1962@mail.ru

Руководитель группы: Мазур Андрей Валерьевич

Адрес, телефон, e-mail руководителя: пос. Кытлым ул. Первомайская дом 20 кв. 2
тел.: +79026308231, e-mail: andrej.mazur1991@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия РЦДЮТиК СО ГАНОУ СО «Дворец молодежи» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке: РЦДЮТиК СО ГАНОУ СО «Дворец молодежи»

Судья маршрутной квалификации

_____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Карпинск
2024 г

Оглавление

1. Справочные сведения	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.	3
1.4. Подробная нитка маршрута:	3
1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.....	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута	5
1.7. Схема локальных препятствий	6
1.8. Список группы.....	7
1.9. Адрес хранения отчёта:	7
1.10. Сведения о выпускающей организации.....	8
2. Описание ТСМ.....	9
2.1 .Общая идея ТСМ.....	9
2.2. Варианты подъезда и отъезда	10
2.3. Аварийный выход с маршрута.....	10
2.4. Сотрудничество с социальными партнерами.....	10
2.5. Изменение маршрута	11
2.6. График движения	11
2.7. Техническое описание маршрута.	11
1 день	12
2 день	14
3 день	17
4 день	19
5 день	22
6 день	26
7 день	Ошибка! Закладка не определена.
2.8. Потенциально опасные участки.....	27
2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	27
2.10. Дополнительные сведения	27
2.10. 1. Географическое положение.....	27
2.10.2. Климат	28
2.10.3. Рельеф.....	28
2.10.4. Почвы.....	29
2.11. Материальное обеспечение группы	29
2.11.1. Продукты питания.....	29
2.11.2. Снаряжение:.....	29
2.11.3. Аптечка.....	30
2.11.4. Список ремнабора	31
2.12. Финансовые затраты на поход.....	31
2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	31

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

МАУ СОШ № 33 п. Кытлым

1.2. Место проведения:

Северный Урал, Свердловская область, река Лобва.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
Водный	первая	115	общая	Ходовых дней	14-22 июнь 2024г.
			8	7	

1.4. Подробная нитка маршрута:

Район Северный Урал, Река Лобва по маршруту:

г. Карпинск – р.Катышёр – р.Лобва – р.Йов – пос. Чёрный яр – пос.Старый Перевоз (Талица) – пос. Верхняя Лобва – автодорога Верхотурский тракт – г. Карпинск.

Группа прошла по заявленному маршруту.

1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.

Маршрут проходит по Северному Уралу, на территории городского округа Карпинск и Новолялинского района Свердловской области.

Для прохождения маршрута необходимы навигатор и карты Генштаба масштаба 1:100 000: О-40-023, О-40-024, О-41-013, О-41-025. С собой мы взяли карты из атласа Свердловской области, обрезаем ненужное, соединили, заламинировали.

Маршрут начинается в Кытлыме Карпинского городского округа, на севере Свердловской области (от Екатеринбурга - 400 км), городской округ граничит с Пермским краем, городскими округами Североуральск и Красноуральск. Координаты начала активной части маршрута – от моста на р.Катышёр (59.531429, 59.264364). Добирались мы на школьном автобусе – дети с двумя сопровождающими, на Газели – груз и рюкзаки, дорога асфальтированная улучшенная. Обратное ехали на заказном транспорте: микроавтобус «Форд-транзит» для детей и грузовая Газель для снаряжения, дорога грунтовая.

Начальные этапы маршрута пролегают по незаселенным районам севера Свердловской области, с третьего дня встречаются заброшенные поселки, со слабо развитой инфраструктурой.

Топографическая карта маршрута



Спутниковая карта маршрута

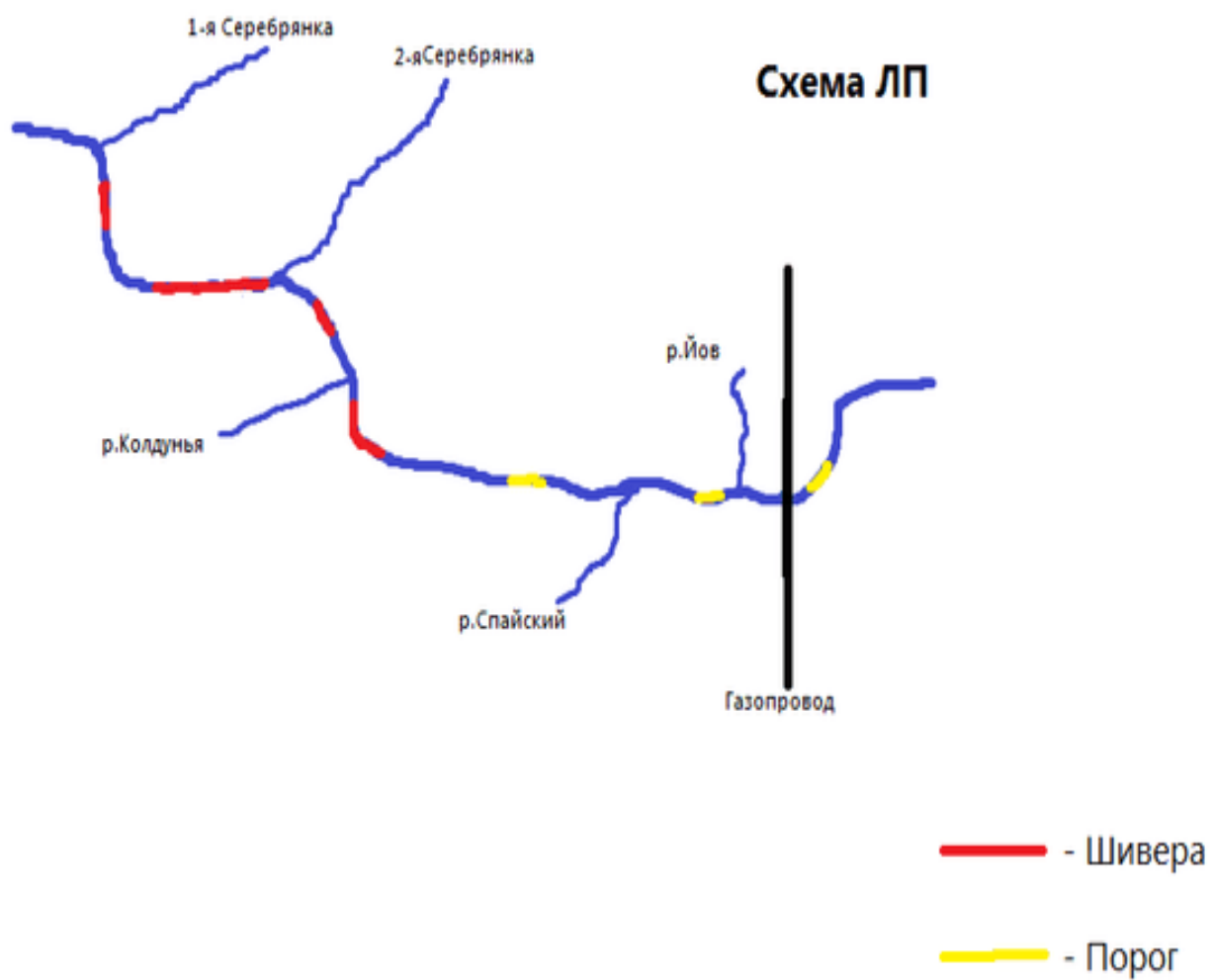


- подъездные пути
- нитка маршрута

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Шивера №1	1	200м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 9-12км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Шивера №2	1	500м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 9-12км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Шивера №3	1	100м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 5-7км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Шивера №4	1	200м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 6-10км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Порог №1	1	500м.	Спокойный участок на входе. Небольшие валы.	линия движения видна с воды
Порог №2	1	30м.	Спокойный участок на входе. Прижим к левому берегу. Валы до 40 см.	линия движения видна с воды
Порог №3	НК	50м.	Спокойный участок на входе.	линия движения видна с воды
Завал	НК	20м.	Упавшее поперёк русла реки дерево	Обнос
Автомобильная переправа газопровод	НК	200м.	Русло реки полностью перегорожено	Обнос

1.7. Схема локальных препятствий



1.8. Список группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон	Опыт/спортивный разряд/звание	Обязанности в группе.
1	Бобылев Владимир Леонидович	05.02.62	МАУ СОШ № 33 Учитель технологии	г. Карпинск ул. Колхозная 44 89527257178	- 1 рук. Северный Урал р. Лобва. инструктор детско-юношеского туризма	Руководитель
2	Мазур Андрей Валерьевич	14.11.91	МАУ СОШ № 33 Учитель информатики	П. Кытлым ул. Первомайская 20-2 89086308231	Поход 1 степени	Зам. руководителя
3	Габдушева Наталья Николаевна	03.03.76	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым в\ч 20003 89221215305	Поход 1 степени	медик
4	Хорошилова Анастасия	25.01.10	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым ул. Максима Горького 10	Поход 1 степени	Капитан К-
5	Землянухина Валерия	06.10.11	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым в\ч 20003 89501917383	Поход 1 степени	фотограф
6	Иванова Дарья	05.04.10	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым в\ч 20003 89018657901	Поход 1 степени	хронометрист
7	Габдушева Дарина	26.01.11	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым в\ч 20003 89963240290	Поход 1 степени	завхоз
8	Загуляева Ульяна	29.09.12	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым в\ч 20003 89022759095	Поход 1 степени	лоцман
9	Денисламов Сергей	23.07.09	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым ул. Лесная д.4 89995693632	Поход 1 степени	Капитан к-4
10	Ляшов Матвей	27.04.10	МАУ СОШ № 33	П. Кытлым ул. Лесная 19б	Поход 1 степени	лоцман

1.9. Адрес хранения отчёта:

РЦДЮТК СО ГАНУ СО «Дворец молодежи»

г. Екатеринбург, ул. Опалихинская, д. 25

Электронный вариант отчета размещён на сайте [МАУ СОШ № 33 п. Кытлым](https://школа33.екарпинск.рф/)
электронный адрес <https://школа33.екарпинск.рф/>

1.10. Сведения о выпускающей организации

ГАНОУ СО «Дворец молодежи», РЦДЮТиК СО.

Федерация спортивного туризма Свердловской области 166-15-22020000.

2. Описание ТСМ

2.1 .Общая идея ТСМ

Формирование группы.

Группа была сформирована из туристов МАУ СОШ № 33 ГО Карпинск и имеют опыт участия в областных и городских соревнованиях: «Школа безопасности», «Юный спасатель», в учебно-тренировочных и степенных походах по рекам Каква, Сосьва;

Смысловая идея похода – освоение нового для нас маршрута, исследование возможности совершения категорийного водного путешествия по Лобве детским коллективом, знакомство с достопримечательностями и историей освоения Северного Урала на примере поселков, расположенных по течению реки Лобва.

Цель похода:

- Повышение спортивного мастерства, получении опыта и подготовка к более сложным походам;
- описание туристского маршрута для использования другими туристскими группами;
- организация туристско-краеведческой деятельности в походе.

Организация, проведение похода, написание отчета способствовали решению различных задач.

Познавательные:

- изучение географических, гидрологических особенностей данного водного маршрута;
- знакомство с фауной и флорой реки Лобвы;
- формирование системы умений и навыков поведения в природе;
- знакомство с историей, бытом, культурой и развитием промышленности и сельского хозяйства в населенных пунктах, расположенных на реке Лобва.

Развивающие:

- развитие коммуникативных компетенций и умения работать в команде у обучающихся через совместную деятельность в процессе подготовки и прохождения маршрута, составлению отчетных документов;

Спортивные:

- закрепление умений и навыков, которые способствуют сохранению здоровья и высокой физической активности в условиях автономного существования в природе;
- приобретение опыта прохождения спортивного категорийного водного маршрута;

Воспитательные:

- воспитание выносливости, терпеливости к неблагоприятным погодным условиям, умения быстрого принятия решений в экстремальной ситуации, ответственности к окружающей среде, уважительного отношения к местному населению, его традициям и укладу жизни;
- формирование экологической культуры, воспитание понимания ответственности за мир живой и неживой природы.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

До Карпинска можно доехать на междугородном автобусе «Екатеринбург-Карпинск» или на автобусах, следующих до Североуральска, Ивделя, Черемухово с остановкой в Карпинске (цена билета около 1200 рублей), на личном автотранспорте, на поезде «Приобье» до г. Серова (билеты от 900 до 2000 рублей) и далее автобусом до г. Карпинска (цена билета – 150 рублей). Междугородняя электричка Екатеринбург - Карпинск (цена билета 1010 рублей.)

К началу маршрута можно добраться на автомобильном транспорте по дороге «Карпинск – Кытлым» до р.Катышёр. Рейсовый автобус по этому маршруту ходит от автовокзала «Карпинск» 4 раза в неделю: понедельник, среда, пятница, воскресенье в 8-00 и 16-00 в Кытлым, в 10-00 и 18-00 – обратно. Стоимость билета с багажом - 350 рублей.

Можно заказать маршрутку или автобус у ИП Керимов А. А. или ИП Попов П.Л. Цена – договорная, зависит от количества участников в группе и количества мест в транспортном средстве, колеблется от 3000 до 5000 рублей. Дорога заасфальтирована, Наша группа (7 детей и 3 сопровождающих) до точки старта добралась на школьном автобусе бесплатно. На грузовой Газели СПТЦ (сервисно-производственный технический центр) отдела образования довели к месту старта индивидуальное и общее походное снаряжение.

Закончили маршрут в заброшенном поселке Верхняя Лобва (в поселке проживают охотники, у которых имеется спутниковая связь). От поселка Верхняя Лобва до города Карпинска мы ехали по грунтовой дороге и технологическому проезду газопровода до пос. Воронцовка, от пос. Воронцовка до Карпинска по автодороге Екатеринбург – Североуральск и далее до Кытлыма. Проездные документы организованной группы детей были согласованы с Краснотурьинским подразделением ГИБДД, автотранспорт имел лицензию на перевозку детей, тахограф, подключение к системе «Глонасс».

2.3. Аварийный выход с маршрута.

Технологический проезд по газопроводу от слияния р. Лобва - р. Йов до автодороги Карпинск-Кытлым автомобильным транспортом. Точка для связи находится в 4 км от реки в сторону автодороги.

Автомобильным транспортом из населённого пункта Чёрный яр (связь неустойчивая оператор Мотив, Мегафон, место для связи возле кладбища (на лавочке), а так же можно передать записку с сообщением проезжающему транспорту).

Поселок Верхняя Лобва (есть спутниковая связь).

2.4. Сотрудничество с социальными партнерами

Карпинский поисково-спасательный отряд министерства общественной безопасности Свердловской области, отдел образования администрации ГО Карпинск.

2.5. Изменение маршрута

Маршрут не изменялся, был пройден по заявленной нитке.

2.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	препятствия	метеоусловия	Способы передвижения
14.06	1	г. Кытлым – р.Катышер , стапель	5	0.45 ч.		Переменная облачность	Автотранспорт
14.06	1	р.Катышер – р. 1 Серебрянка	9	8.30 ч		Переменная облачность	Катамаран
15.06	2	р. 1 серебрянка-р.Йов	15	8.00 ч	3 шиверы, 2 порога	Переменная облачность.	Катамаран
16.06	3	Р. Йов-р. Кислая	14	8.00 ч.	Технологический проезд по газопроводу шивера Обнос завала	Ясно	Катамаран
17.06	4	Р. Кислая-пос. Чёрный Яр	15	8.00ч.		Ясно	
18.06	5	Пос. Чёрный Яр-р.Кушва	10	5.00 ч.		Переменная облачность.	Катамаран
19.06	6	днёвка				Переменная облачность	Катамаран
20.06	7	Р. Кушва-пос. Старый Перевоз (Талица)	20	8.00 ч		Ясно	Катамаран
21.06	8	пос. Старый Перевоз-пещера Лобвинская	13	6.00 ч		Ясно	Катамаран
22.06	9	пещера Лобвинская-пос. Верхняя Лобва	19	5.00 ч		Переменная облачность	Катамаран
22.06	9	Верхняя Лобва-пос. Кытлым	119	3.00 ч		Переменная облачность	Автотранспорт

итого активными способами передвижения: 115 км

2.7. Техническое описание маршрута.

1 день

Наступил долгожданный день 14.06.24. Мы начали наш путь с поездки на автобусе от пос. Кытлым до р. Катышер. Приехав к стапелю собрали катамараны, погрузили снаряжение и в 13:00 отчалили с р. Катышер (Катышерская купель) до слияния р. Лобва. Через 200 метров начались наши приключения. Уровень воды в реке Катышер был выше среднего, но в начале пути нам пришлось спешиться и проводить катамараны налегке до слияния с Лобвой 300 м. Дальнейший наш путь по Лобве проходил в режиме «идем – плывем - идем» и так продолжалось до слияния с рекой Чернушка (расстояние от стапеля до Чернушки 9 км.), в итоге наш сплав фактически начался от слияния с рекой Первая Серебрянка. Здесь встали на первую ночёвку. За день прошли 9км.



Сборка катамарана

2 день. Подъём в 8 сворачиваем лагерь и на воду. Вот тут всё самое интересное и началось... Иногда, приходилось вставать с катамаранов и проводить их руками, а вода-то холодная. Обед 13-00. Река на данном участке имеет множество протяженных шивер до 500 м, а также несложных порогов. В этот день нами были пройдены 3 шиверы и 1 порог. Зачалились в 19:00 у слияния р. Лобва - р. Иов, на левом берегу возле рыбацкой избушки. За день мы прошли 15 км.



Наш первый пройденный порог



Порог после р. Спайский



шивера между р. 1 Серебрянка – р.2 Серебрянка

3 день

Утром выполняем экологическое задание фото 10 типичных растений прилагается. Старт - 10:00. Через 500 метров нам встретила преграда, перед

нами была нитка газопровода с автомобильной переправой.



Переправа по нитке газопровода

Далее был совершен обнос по правому берегу. Сразу после линии газопровода началась небольшая шивера, протяженностью 30 метров. Далее спокойная вода 200 метров и вновь шивера 50 метров. Через 2,5 км на правом берегу мы увидели базу на ней флаг «Фонда содействия ветеранам», видимо спонсоры. Зачаились, сделали осмотр, размялись и пошли дальше.

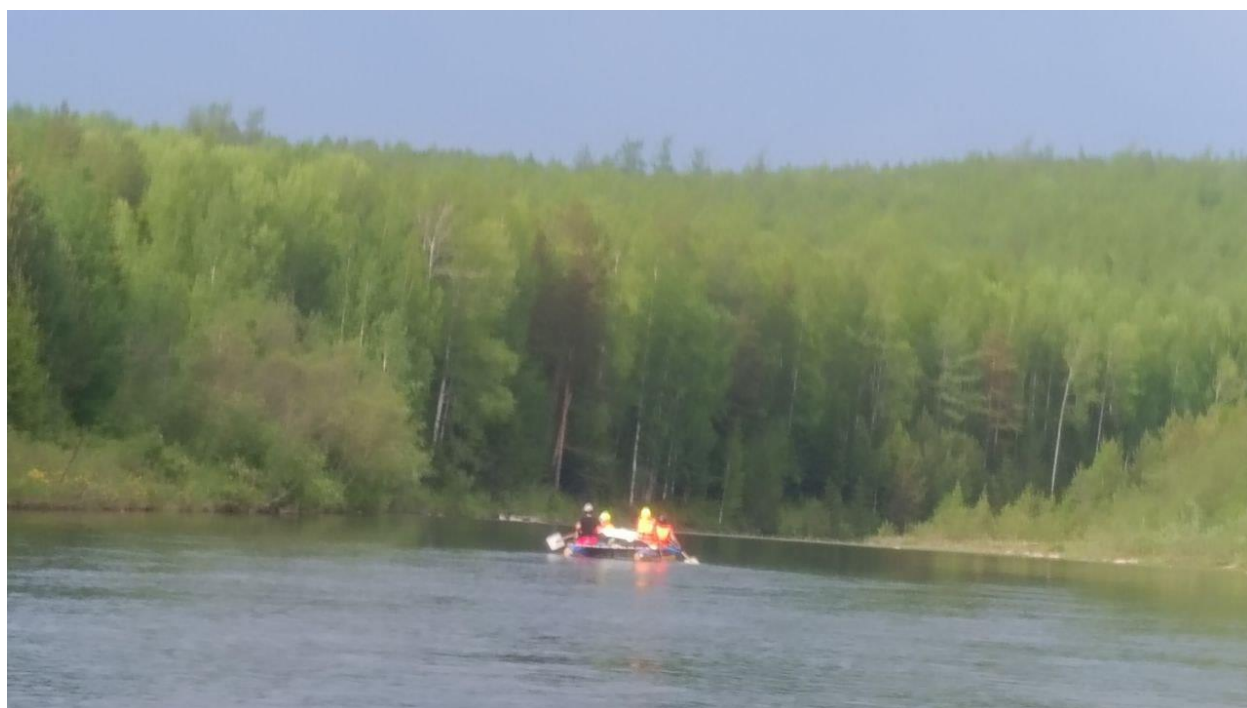


База отдыха

В 14:00 встали на обед. После обеда по пути нам попадались небольшие шиверы и перекаты, протяженностью не более 50 метров. На ночёвку встали в 18-00 в 1 км. после впадения р. Кислая. В этот день мы прошли 14 км.



Приборка на стаянке



Перекат



Перекат



Перекат

4 день

Маршрут на четвёртый день начался в 10:15. Нашей команде пришлось обнести завал из деревьев. . В 11-00 мы на Сапожках- это бывшая плотина в бывшем посёлке. Раньше фотографировались на фоне быков стоя на днище бывшей плотины , а в этом году паводком натащило брёвен не подойти пришлось фотографироваться с воды.



Сапожки с воды



Сапожки вид с воды

На обед мы встали в 14.30. Встречались небольшие перекаты и быстрины протяженностью в 20-50 м. Выйдя на берег, мы нашли заброшенную землянку, сделали небольшой перекус и двинулись дальше. В этот день встали на ночевку в 1 км ниже поселка Черный Яр. Сходили в Чёрный Яр. Типичная «заброшка». За день было пройдено 15 км. Обустроили стоянку, приготовили ужин и в 23-00 отбой.



Перед Черным Яром



Стоянка

5 день

Всё как обычно. Подъём в 8-30 завтрак и отчаливаем в 10-00. В 14-00 обед и в 19-00 встаём на ночёвку. Самый непримечательный день сплава. Погода пять дней 26-28 градусов загорать уже никто не хочет . Все наоборот одеваются что бы не сгореть.



Спасаемся от солнца

Ночёвка в 500 м. ниже устья реки Кушва. Отличный галечный пляж.

6 день.

В этот солнечный день мы остались на дневке, погода позволяла и мы решили использовать свободное время с пользой, отрабатывали проведение спас работ на воде (самосплав, оверкиль и постановку на ровный киль, спасение утопающего, отработка элементов гребли). Вторую половину дня отдыхали , ловили рыбу (неудачно).



Самосплав



Постановка катамарана на ровный киль



Отмокаем

7 день

Подъём в 7-00. Вышли на маршрут в 9:00. В планах было пройти до пос. Старый перевоз (Талица). Обед в 13-00. В 17-30 зачалились возле п. Талица и прогулялись по нему, посмотрели, как раньше здесь жили люди. К нашему удивлению, в поселке еще сохранилась асфальтированная дорога.



Талица

В 1 км ниже по течению встаём на ночёвку возле очередной базы отдыха. За день прошли 20 км.



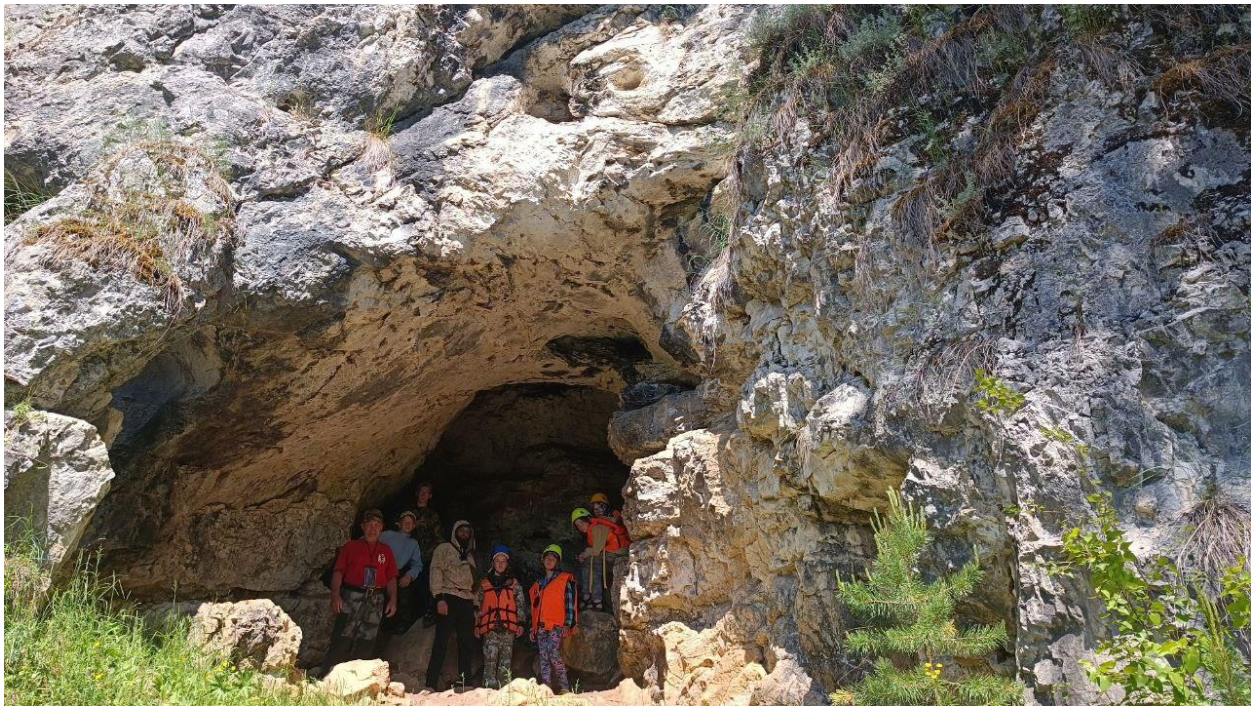
База отдыха

8 день.

Погода по прежнему сопутствует- 27 без дождя. Подъём в 8-00 в 9-30 старт. На протяжении дальнейшего нашего маршрута по берегам нас сопровождали живописные скалы, а впереди нас сопровождала стая уток. В 12-00 пещера Лобвинская. Чуть не проскочили её очень плохо видно с воды. Осмотр пещеры, обед, наслаждение видами с вершины скалы. Долго искали но так и не нашли табличку с названием пещеры, как на пещерах Сокола и Мрака на Какве. Видимо спелеологи ещё сюда не добрались. В 16:30 отчалили и в 17-30 встали на ночевку . За день пройдено 13 км.



Лобвинская пещера (вид на пещеру с реки)



Лобвинская пещера



Лобвинская пещера



Ночевка

9 день

Подъём в 7-00. На воду в 8-30. Маршрут по плану проходил от пещеры Лобвинская до пос. Верхняя Лобва.

Это был наш крайний день сплава, нам предстояло пройти 19 км, поэтому встали на час пораньше. Перекусывали на ходу, до финиша оставалось совсем немного. В 13-00 мы на финише ,в посёлке Верхняя Лобва

Антистапель сделали на левом берегу в 1 км выше п. Верхняя Лобва. Разбираем катамараны. Сушим их. В 15-00 за нами пришёл автотранспорт. Грузимся и в 16-00 отъезжаем. До свидания Лобва, до новых встреч. В 19-00 мы в Кытлыме.



Верхняя Лобва

2.8. Потенциально опасные участки

Нужно учитывать особенности реки Лобва, т. к. в начале пути русло реки мелководно, но не в период паводка, в русле – множество больших камней, имеются расчески и поваленные деревья. Также на реке встречается мосты, часть из них в аварийном состоянии, затруднено прохождение разрушенной плотины возле Сапожков (торчащие бревна).

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

2.9.1. Пещеры

ЛОБВИНСКАЯ ПЕЩЕРА - расположена в Новолялинском районе Свердловской обл., на левом берегу р. Лобва, в 4 км выше устья лев. притока р. Шайтанка, в 8 км ниже п. Талица (бывш. п. Старый Перевоз), в окрестностях (2,5 км) п. Шайтанка. Протяженность ходов 26 м. Впервые упоминается в трудах экспедиции П.С. Палласа, путешествовавшего по Уралу в 1770 г. Сведения были получены от проводников-манси. Первое подробное описание сделано И.И. Лепехиным (1771 г.). Известна русскому населению как мансийское святилище, действовавшее до сер. XVIII в. Найдены кости жертвенных животных, наконечники стрел, деревянные идолы, металлические украшения и др. Второе название – Шайтанская.(Википедия).

2.9.2. Поселки

На правом берегу р. Лобва между устьем р. Спайский и устьем р. Йов едва просматривается разрушенный лагерь-поселение для репрессированных. В лесу и по берегу здесь можно найти остатки срубов и колодцы. По рассказам старожил (Кайшаевой Тамары Пантелеевны) в этой деревне заключенные по ночам мыли золото в р.Спайский для обмена у охраны лагеря на продукты. Остальные поселки были образованы Леспромхозами для заготовки древесины.

2.10. Дополнительные сведения

2.10. 1. Географическое положение

Река Лобва, левый приток реки Ляли - горно-таёжная река на границе Северного и Среднего Урала. Исток её находится на главном Уральском водоразделе в 13 км на юг от посёлка Кытлым, в 8 км на северо-запад от вершины г. Павдинский Камень. Длина — 222 км, площадь водосборного бассейна — 3250 км².

Уральские горы протянулись с юга на север неширокой (50 – 300 км) полосой между Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнинами более чем на 2000 км. С западного склона Уральского хребта берут свое начало реки бассейна Камы (Косьва, Усьва т.д.), с восточного склона гор стекают реки бассейна р. Обь (Турья, Лозьва, Сосьва, Лобва, Каква и т.д.).



Богатые лесные ресурсы, способствуют восстановлению здоровья человека, создают условия для хорошего отдыха.

Реки горной области отличаются крутым падением русла, большой водоносностью, стремительным течением, порогами и перекатами. Наиболее бурные и порожистые участки находятся в местах прорыва реками хребтов, гряд и увалов, При выходе на равнину они резко меняют свой характер и спокойно текут в широких долинах.

Название реки происходит от коми-пермяцкого слова лӧп — «древесный хлам, сор в реке». Он указывает также мансийское название Лобвы — *Луопъя*, которое сопоставляет с мансийскими словами *лупи*, *лоп*, *лопи*, что значит «бурелом, валежник».

Водная система:

Ляля → Сосьва → Тавда → Тобол → Иртыш → Обь → Карское море.

Притоки Лобвы (в километрах от устья):

- 28 км: Лямпа
- 32 км: Коноплянка
- 47 км: Лата
- 60 км: Кедровая
- 68 км: Рыбная
- 80 км: Большая Катасьма
- 115 км: Шайтанка
- 137 км: Малая Талица
- 138 км: Ёлва
- 151 км: Кушва
- 170 км: Кислая
- 183 км: Иов
- 191 км: Серебрянка 2-я
- 197 км: Серебрянка

203 км: Конжаковка 204 км: Катъшёр В нижнем и среднем течении Лобва сильно петляет, встречаются старицы, берега местами заболочены.

2.10.2. Климат

Климат влажный, континентальный, умеренно холодный. Годовое количество осадков составляет 600 мм. Зима относительно холодная. Ее общая продолжительность около 5 месяцев. Средняя температура января -18° . Появление снега происходит в конце сентября – в первую декаду октября. Максимум снежный покров достигает в марте. Высота его достигает 120-125см. Лето умеренно теплое. Средняя температура июля $+17^{\circ}$.

2.10.3. Рельеф

Конжаковско - Серебрянский массив, сложенный из габбродунитов и других интрузивных пород, находится восточнее водораздельных хребтов и достигает высоты 1300 – 1569 м. Вдоль гор тянутся Восточно – Уральские увалы (высота 250 – 400 м), сложенные преимущественно вулканическими и интрузивными

породами палеозоя. Крупные увалы простираются в длину на 15-20 км, при ширине в несколько километров. Чаще встречаются увалы протяжённостью до 3-4 км и шириной до одного километра. Увалистая полоса пересекается такими реками района, как Каква, Лобва, Турья.

2.10.4. Почвы

Наиболее характерны для таёжного пояса Северного Урала горно-лесные бурые и горно-лесные кислые неподзолистые почвы. Горно-лесные бурые почвы характеризуются мощностью в 50-70 см, значительной скелетностью, хорошей водопроницаемостью.

2.11. Материальное обеспечение группы

2.11.1. Продукты питания

Необходимый набор продуктов питания имеется.

2.11.2. Снаряжение:

Г р у п п о в о е		Л и ч н о е	
наименование	количество	наименование	количество
Веревка основная СТ60	50 м	Спальник	1
Костровой набор	1	коврик	1
Палатка 4	3	рюкзак	1
Медицинская аптечка	1	спасжилет	1
Тент 4х3	2	каска	1
Катамаран – К4 «Робинзон»	1	Гермомешок (гермобаул)	1
Катамаран-К4 «Тукат»	1		
весло	14		
Спасательный конец (морковка)	2		
ремонтный набор	1		

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 10 чел.
Продукты (всего) в день .	0.3 кг	3 кг
Групповое снаряжение	10.4 кг	104 кг
Личное снаряжение	6 кг	60 кг
В с е г о:	17 кг	167кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину - 18 кг
женщину - 15 кг

2.11.3. Аптечка

Для команды была скомплектована аптечка, рассчитанная на травмы, характерные для летних водных походов. Аптечка находилась у медика группы.

Состав аптечки:

1. Кровоостанавливающий жгут и валик-1 шт.
2. Ножницы-1 шт.
3. Вата-1 шт.
4. Бинт стерильный-10 шт.
5. Бинт эластич.-2 шт.
6. Лейкопластырь бактерицидный – 15 шт.
7. Лейкопластырь в рулоне – 1 шт.
8. Зеленка – 1 шт.
9. Йод – 1 шт.
10. Пантенол – 1 шт.
11. Парацетамол – 5 шт.
12. Диклофенак гель -1 шт.
13. Йодантипирин -1 шт.
14. Эритромицин мазь – 1 шт.
17. Таблетки от кашля – 10 шт.
18. Валидол – 3 шт.
19. Лоратадин – 4 шт.
20. Полисорб - 1 бан.
21. Актив. Уголь – 20 шт.
22. Амоксицилин
23. Смекта – 12 шт.
24. Дротаверин – 2 шт.
25. Аммиак – 1 шт.
26. Ревит – 1 шт.
27. Темпалгин – 3 шт.
28. Лоперамид – 1 шт.
29. Бальзам «Звезда» - 3
30. Спирт мед. 96%
31. Ацикловир – 1 тюб.
32. Пентафлуцин – 12 шт.
33. Сода питьевая
34. Крем «Защита от загара» - 1 шт.

2.11.4. Список ремнабора

№п/п	Наименование	Кол-во
1	Скотч армиров.	4 шт.
2	Шило	1 шт.
3	Плоскогубцы	1 шт.
4	Проволока	4 мот.
5	Иглы швейные	1 комп.
6	Нитки ЛЛ, ЛК,К	1 комп.
7	Заплатки капр.	8 шт.
8	Болты+гайки	10 пар
9	Клей резиновый	2 тюб.
10	Клей «Супер»	2 тюб.
11	Клей для ПВХ	2 бут.
12	Веревка расход.	2 мот.
13	Ножницы	1 шт.
14	Резинка бельевая	10 м.
15	Заплаты ПВХ	50x80 4шт
16	Заплаты Резновые	50x50 4шт
17	Изолента	1 шт

2.12. Финансовые затраты на поход

Снаряжение, используемое в походе, частично было предоставлено турклубом «Тайга», частично личное.

- продуктов питания - 14 000.00 р

- аптечка – 3 000.00 р.

- трансфер (пос. Верхняя Лобва – г. Карпинск) -12 000.00 р.

Итого на группу: 29 000.00 р, на человека – 2900.00 рублей.

2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Водный маршрут I категории сложности был пройден в установленные сроки.

Цель похода достигнута. Трудности, встречаемые на маршруте ещё больше сплотили ребят. Все получили массу положительных эмоций. Ребята закрепили ранее полученные знания, а так же получили навыки чтения воды и прохождения препятствий на воде. При прохождении данного маршрута рекомендуем посещение Лобвинской пещеры.

Погодные условия на маршруте были разные, поэтому закаливание прошло удовлетворительно.

Лучшее время сплава по Лобве – май, первая половина июня, когда ещё достаточно большая вода.

Сплав при среднем уровне воды рекомендуется начинать от р. 1 Серебрянка (до пос. Верх. Лобва 110 км.), при низком, от газопровода слияния р. Лобва – устье р. Йов. (до пос. Верх. Лобва 93 км.)